

- dopravní opatření je zpracováno v souladu se "ZÁSADAMI"
pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 66)

- dopravní značky jsou retroreflexní min. tř. 2, osazené dle tohoto schématu 492/22- pro přestavbu komunikace ke hřišti musí být plná dopravní uzávěra

- v navazující fázi již není dopravní opatření nutné (stavba není prováděna na komunikaci s automobilovým provozem)

- chodníky ve výstavbě budou zabezpečeny dle platné legislativy (oplocení, vymezovací pásky apod.)

DK 4 "schlechte" wasser DO
"gute" wasser DO + wasser

Dr. Milan KRMSKI

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednavatelem) je duševním vlastnictvím firmy IMK projekt. Objednatel této dokumentace je povinen ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoli omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její část jakkoli využívat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo ztupňovat dalšími osobám.

Doprava a dopravní stavby

IC: 1161 2860

tel. (fax.) 353 821 435

Ateliér: Klínovecká 988, 363 01 Ostrov

KARLOVY VARY, Stará Role, Truhlářská ul.

Posílení parkovacích stání - vnitroblok

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

DC

datum: duben 2008

měřítka:	schema
----------	--------

DSP